

Ficha técnica del producto

Especificaciones



variable speed drive - 2.2kW-
400V - 3 phases - ATV340
Ethernet

ATV340U22N4E

Principal

Gama De Producto	Proceso Altivar
Tipo De Producto O Componente	Variador de velocidad
Aplicación Especifica De Producto	Machine
Variante	Versión estándar
Tipo De Montaje	Fundido
Protocolo Del Puerto De Comunicación	Modbus TCP Serie Modbus Ethernet/IP
Número De Fases De La Red	3 fases
Frecuencia De Alimentación	50...60 Hz +/- 5 %
[Us] Tensión De Alimentación Asignada	380...480 V - 15...10 %
Corriente De Salida Nominal	5.6 A
Potencia Del Motor En Kw	3 kW carga normal 2.2 kW carga pesada
Potencia Del Motor En Hp	3 hp carga normal 3 hp carga pesada
Filtro Cem	Class C3 EMC filter integrated
Grado De Protección Ip	IP20

Opcionales

Número De Entrada Digital	5
Entrada Discreta	PTI programables como entrada de pulsos 0...30 kHz 24 V CC 30 V DI1...DI5 par de torsión seguro 24 V CC 30 V 3,5 kOhm programmable
Number Of Preset Speeds	16 velocidades preestablecidas
Número De Salida Digital	2.0
Salida Discreta	Programmable output DQ1, DQ2 30 V CC 100 mA
Número De Entrada Analógica	2
Tipo De Entrada Analógica	AI1 corriente configurable por software 0...20 mA 250 Ohm 12 bits AI1 software configurable de sensor de temperatura o sensor de nivel de agua AI1 tensión configurable por software 0...10 V CC 31.5 kOhm 12 bits AI2 tensión configurable por software - 10...10 V CC 31.5 kOhm 12 bits
Número De Salida Analógica	2
Tipo De Salida Analógica	Tensión configurable por software AQ1 0...10 V CC 470 Ohm 10 bits Corriente configurable por software AQ1 0...20 mA 500 Ohm 10 bits
Número De Salidas Relé	2

Precio no incluye IVA.
Precio sugerido de venta al público y sujeto a cambio sin previo aviso.
Podrán aplicar Políticas de Descuento de Schneider Electric y/o Distribuidor.

Descargo de responsabilidad: Esta documentación no ha sido diseñada como reemplazo, ni se debe utilizar para determinar la idoneidad o la confiabilidad de estos productos para aplicaciones específicas de usuarios

Tensión De Salida	<= de la potencia de la tensión de alimentación
Tipo De Salida De Relé	Salidas relé R1A Salidas relé R1C 100000 ciclos Salidas relé R2A Salidas relé R2C 100000 ciclos
Intensidad De Conmutación Máxima	Salida de relé R1C resistivo 1 3 A 250 V CA Salida de relé R1C resistivo 1 3 A 30 V CC Salida de relé R1C inductivo 0.4 7 ms 2 A 250 V CA Salida de relé R1C inductivo 0.4 7 ms 2 A 30 V CC Salida de relé R2C resistivo 1 5 A 250 V CA Salida de relé R2C resistivo 1 5 A 30 V CC Salida de relé R2C inductivo 0.4 7 ms 2 A 250 V CA Salida de relé R2C inductivo 0.4 7 ms 2 A 30 V CC
Corriente Mínima De Conmutación	Salida de relé R1B 5 mA 24 V CC Salida de relé R2C 5 mA 24 V CC
Interface Física	RS 485 de dos hilos
Tipo De Conector	3 RJ45
Método De Acceso	Esclavo Modbus RTU Esclavo Modbus TCP
Velocidad De Transmisión	4.8 kbit/s 9.6 kbit/s 19.2 kbit/s 38.4 kbit/s
Trama De Transmisión	RTU
Número De Direcciones	1...247
Formato De Los Datos	8 bits, configurables, con o sin paridad
Tipo De Polarización	Sin impedancia
4 Quadrant Operation Possible	True
Perfil De Control De Motor Asíncrono	Estándar de par constante Par variable estándar Modo óptimo para el par
Perfil De Control De Motor Síncrono	Motor de imanes permanentes Motor de reluctancia
Grado De Contaminación	2 IEC 61800-5-1
Frecuencia De Salida	0.599 kHz
Rampas De Aceleración Y Deceleración	S, U o personalizado Lineal ajustable por separado de 0,01...9999 s
Compensación Desliz, Motor	No disponible en motores de imanes permanentes Automático sea cual sea la carga Regulable Se puede suprimir
Frecuencia De Conmutación	2...16 kHz regulable 4...16 kHz con
Frecuencia De Conmutación Nominal	4 kHz
Frenado Hasta Parada	Mediante inyección de CC
Brake Chopper Integrated	True
Corriente De Línea	6.6 A 380 V carga normal 5.3 A 480 V carga normal 8.4 A 380 V carga pesada 6.6 A 480 V carga pesada
Corriente De Línea	8.4 A 380 V sin estrangulador de línea carga pesada 6.6 A 480 V sin estrangulador de línea carga pesada 6.6 A 380 V con inductancia de línea externa carga normal 5.3 A 480 V con inductancia de línea externa carga normal 5.1 A 380 V con inductancia de línea externa carga pesada 4.1 A 480 V con inductancia de línea externa carga pesada

Corriente Máxima De Entrada	8.4 A
Maximum Output Voltage	480 V
Potencia Aparente	5.2 kVA 480 V carga normal 5.5 kVA 480 V carga pesada
Máxima Corriente Transitoria	7.9 A 60 s carga normal 9.7 A 2 s carga normal 10.1 A 2 s carga pesada 8 A 60 s carga pesada
Consecutivo, Seguido, Continuo, Adosado	Terminal de tornillo 1,5...4 mm² lado de la línea Terminal de tornillo 4...6 mm² Bus de CC Terminal de tornillo 1,5...4 mm² motor Terminal de tornillo 0,2-2,5 mm² control
Corriente De Cortocircuito De La Red	5 kA
Base Load Current At High Overload	5.6 A
Base Load Current At Low Overload	7.2 A
Potencia Disipada En W	Conven natural 65 W 380 V 4 kHz carga pesada Convenc forzada 65 W 380 V 4 kHz carga pesada Conven natural 80 W 380 V 4 kHz carga normal Convenc forzada 80 W 380 V 4 kHz carga normal
Consecutivo, Seguido, Continuo, Adosado	terminal de tornillo 1,5...4 mm² AWG 14...AWG 12 de lado terminal de tornillo 4...6 mm² AWG 12...AWG 10 DC bus terminal de tornillo 1,5...4 mm² AWG 14...AWG 12 motor terminal de tornillo 0,2-2,5 mm² AWG 24...AWG 12 control
With Safety Function Safely Limited Speed (SlS)	True
With Safety Function Safe Brake Management (Sbc/Sbt)	True
With Safety Function Safe Operating Stop (Sos)	False
With Safety Function Safe Position (Sp)	False
With Safety Function Safe Programmable Logic	False
With Safety Function Safe Speed Monitor (Ssm)	False
With Safety Function Safe Stop 1 (Ss1)	True
With Sft Fct Safe Stop 2 (Ss2)	False
With Safety Function Safe Torque Off (Sto)	True
With Safety Function Safely Limited Position (Slp)	False
With Safety Function Safe Direction (Sdi)	False
Tipo De Protección	Protección térmica motor Par de torsión seguro motor Pérdida de fase del motor motor Protección térmica variador de velocidad Par de torsión seguro variador de velocidad Sobrecalentando variador de velocidad Sobrecorriente variador de velocidad Salida entre la fase del motor y la tierra variador de velocidad Salida entre la fase del motor variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor y tierra variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor variador de velocidad Pérdida de fase del motor variador de velocidad Bus CC en sobretensión variador de velocidad Sobretensión en la línea de alimentación variador de velocidad Subtensión de la línea de alimentación variador de velocidad Tipo de interruptor variador de velocidad Excediendo la velocidad límite variador de velocidad Interrupc en circuito control variador de velocidad
Anchura	85.0 mm

Altura	270.0 mm
Profundidad	232.5 mm
Peso Del Producto	1.8 kg
Corriente De Salida En Continuo	7.2 A 4 kHz carga normal 5.6 A 4 kHz carga pesada

Ambiente

Altitud Máxima De Funcionamiento	<= 3000 m with current derating above 1000m
Posición De Funcionamiento	Vertical +/- 10 grados
Certificaciones De Producto	UL CSA TÜV EAC CTick
Marcado	CE
Normas	IEC 61800-3 IEC 61800-5-1 IEC 60721-3 IEC 61508 IEC 13849-1 UL 618000-5-1 UL 508C
Estilo De Conjunto	Con disipación de calor
Compatibilidad Electromagnética	Prueba de inmunidad ante descarga electroestática nivel_3 IEC 61000-4-2 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad de pico de tensión 1,2/50 µs - 8/20 µs nivel_3 IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de radio frecuencia conducida nivel_3 IEC 61000-4-6
Environmental Class (During Operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S3 according to IEC 60721-3-3
Maximum Acceleration Under Shock Impact (During Operation)	70 m/s² at 22 ms
Maximum Acceleration Under Vibrational Stress (During Operation)	5 m/s² at 9...200 Hz
Maximum Deflection Under Vibratory Load (During Operation)	1.5 mm at 2...9 Hz
Permitted Relative Humidity (During Operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3
Volumen De Aire Frio	18.0 m3/h
Tipo De Refrigeración	Convenc forzada
Categoría De Sobretensión	I
Bucle De Regulación	Regulador PID ajustable
Nivel De Ruido	55.4 dB
Grado De Contaminación	2
Ambient Air Transport Temperature	-40...70 °C
Temperatura Ambiente De Funcionamiento	-15...50 °C sin posición vertical 50...60 °C con posición vertical
Temperatura Ambiente De Almacenamiento	-40...70 °C
Aislamiento	Aislamiento galvánico entre terminales de alimentación y control

Unidades emabalaje

Tipo De Unidad De Paquete 1	PCE
-----------------------------	-----

Número De Unidades En El Paquete 1	1
Paquete 1 Altura	11.000 cm
Paquete 1 Ancho	37.500 cm
Paquete 1 Longitud	32.000 cm
Paquete 1 Peso	2.540 kg
Tipo De Unidad De Paquete 2	P06
Número De Unidades En El Paquete 2	14
Paquete 2 Altura	75.000 cm
Paquete 2 Ancho	60.000 cm
Paquete 2 Longitud	80.000 cm
Paquete 2 Peso	48.182 kg

Sostenibilidad

La etiqueta **Green Premium™** es el compromiso de Schneider Electric para ofrecer productos con el mejor desempeño ambiental. Green Premium promete cumplir con las regulaciones más recientes, transparencia en cuanto al impacto ambiental, así como productos circulares y de bajo CO₂.

La **guía para evaluar la sostenibilidad de los productos** es un white paper que aclara los estándares globales de etiqueta ecológica y cómo interpretar las declaraciones ambientales.

[Obtén más información sobre Green Premium >](#)

[Guía para evaluar la sostenibilidad del producto >](#)



Transparencia RoHS/REACH

Rendimiento de recursos

✓

Componentes Actualizados
Disponibles

Desempeño basándose en el bienestar

✓

Sin Mercurio

✓

Información Sobre Exenciones De
Rohs

Sí

Certificaciones y normas

Reglamento Reach	Declaración de REACH
Directiva Rohs Ue	Cumplimiento proactivo (producto fuera del alcance de la normativa RoHS UE)
Normativa De Rohs China	Declaración RoHS China
Comunicación Ambiental	Perfil ambiental del producto
Raee	En el mercado de la Unión Europea, el producto debe desecharse de acuerdo con un sistema de recolección de residuos específico y nunca terminar en un contenedor de basura.
Perfil De Circularidad	Información de fin de vida útil